



Statistikbericht

zum Thema Kraftfahrzeuge

Ausgabe 2023



Inhalt:	Seite
1.) Kfz-Zulassungen.....	2
2.) Kfz-Dichte.....	3
3.) Zeitliche Entwicklung.....	5
4.) Energiequellen / Antriebsarten	8

Auf den Statistikatlas im GeoPortal der Stadt Landau wird an dieser Stelle verwiesen. Siehe dazu <https://maps.landau.de/Statistikatlas.htm>

1.) Kfz-Zulassungen:

In Landau waren am 1.1.2023 insgesamt 33.755 Kfz zugelassen. Das waren 428 bzw. 1,3 % mehr als im Vorjahr.

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) erstellt jährlich zum Stichtag 1. Januar eine Fahrzeug-Bestandsstatistik. Diese Daten erhält die Stadt Landau jeweils gegen Ende des 1. Quartals zur internen Nutzung verbunden mit dem Recht der Veröffentlichung. Im Stadtbauamt Landau werden die Daten entsprechend ausgewertet.

Die Summe aller zugelassenen Kraftfahrzeuge setzt sich zusammen aus den Fahrzeugarten Krafträder, private und gewerbliche Personenkraftwagen (Pkw) sowie Nutzfahrzeuge. Fahrzeuge ohne Kennzeichen oder mit ausschließlich einem Versicherungskennzeichen sind in dieser Statistik nicht enthalten. In Tabelle 1 wird die kleinräumige Verteilung der unterschiedlichen Kfz-Arten aufgezeigt.

Tab. 1: Kleinräumige Verteilung der unterschiedlichen Kfz-Arten zum Stand 1.1.2023

Rang-Nr	Statistik-bezirk	Anzahl Kraftfahrzeuge				
		Summe	davon			
			Kraft-räder	private Pkw	gewerbl. Pkw	Nutzfahr-zeuge
1	Landau	21.659	1.671	16.256	2.310	1.422
2	Queichheim	3.438	198	1.844	934	462
3	Godramstein	2.248	203	1.756	138	151
4	Nußdorf	1.355	124	970	38	223
5	Arzheim	1.191	126	905	21	139
6	Mörlheim	1.127	74	664	263	126
7	Mörzheim	1.048	82	768	34	164
8	Dammheim	840	71	691	21	57
9	Wollmesheim	785	83	534	23	145
	räuml. nicht zuordenbar	64	5	45	10	4
	Summe	33.755	2.637	24.433	3.792	2.893

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Anzahl der Kfz

Die Stadt Landau weist darauf hin, dass sich die geographische Verortung der Fahrzeuge auf den Wohnsitz des Fahrzeughalters bezieht. Auf Grund der hohen Anzahl Studierender in Landau kann hier von einem Sondereffekt ausgegangen werden, d. h. man kann annehmen, dass ein Teil der Studierenden (nach Umzug) zwar in Landau einen Hauptwohnsitz angemeldet hat, ihr Fahrzeug jedoch trotzdem (noch) am früheren Heimat- bzw. Wohnort zugelassen ist.

2.) Kfz-Dichte:

In Landau lag am 1.1.2022 die Kfz-Dichte bei 710 Kfz je 1.000 Einwohner. Landau belegte damit nach Zweibrücken und Neustadt den 3. Platz unter den kreisfreien Städten im Land.

Tab. 2: Bestand Kfz, Einwohner und Kfz-Dichte bei den kreisfreien Städten in RLP am 1.1.2022

Rang-Nr.	Kreisfreie Stadt	Anzahl Kfz	Einwohner	Dichte Kfz je 1.000 Einwohner
1	Zweibrücken	25.550	34.091	749
2	Neustadt	39.977	53.491	747
3	Landau	33.327	46.919	710
4	Speyer	34.794	50.565	688
5	Pirmasens	27.243	40.054	680
6	Koblenz	75.890	113.638	668
7	Worms	55.185	83.850	658
8	Frankenthal	31.591	48.773	648
9	Trier	64.536	110.570	584
10	Kaiserslautern	57.273	99.292	577
11	Ludwigshafen	98.838	172.145	574
12	Mainz	118.019	217.556	542
Summe / Durchschnitt		662.223	1.070.944	618

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Kfz-Dichte, Quelle: Statistisches Landesamt RLP

Nachfolgend wurde die Anzahl der Kfz, der privaten Pkw sowie der Einwohner mit Hauptwohnsitz in Landau (jeweils Stand 1.1.2023) in den einzelnen Statistikbezirken durch das Stadtbauamt Landau ausgewertet.

Tab. 3: Kleinräumiger Bestand von Kfz, Privat-Pkw und Einwohner sowie Dichtewerte am 1.1.2023

Rang-Nr.	Statistikbezirk	Kfz	private Pkw	Einwohner	Dichte Kfz je 1.000 Einwohner	Dichte priv. Pkw je 1.000 Einwohner
1	Mörzheim	1.048	768	1.135	923	677
2	Wollmesheim	785	534	795	987	672
3	Godramstein	2.248	1.756	2.677	840	656
4	Arzheim	1.191	905	1.401	850	646
5	Nußdorf	1.355	970	1.558	870	623
6	Mörlheim	1.127	664	1.068	1.055	622
7	Dammheim	840	691	1.128	745	613
8	Queichheim	3.438	1.844	3.539	971	521
9	Landau	21.659	16.256	35.009	618	464
räuml. nicht zuordenbar		64	45	---	---	---
Summe / Durchschnitt		33.755	24.433	48.343	698	505

Hinweis: Die Rang-Nr. bezieht sich auf die Privat-Pkw-Dichte, Quelle der Einwohnerdaten: Einwohnermeldesystem der Stadt Landau

Abb. 1: Kfz-Dichte (Anzahl Kfz je 1.000 Einwohner) am 1.1.2023

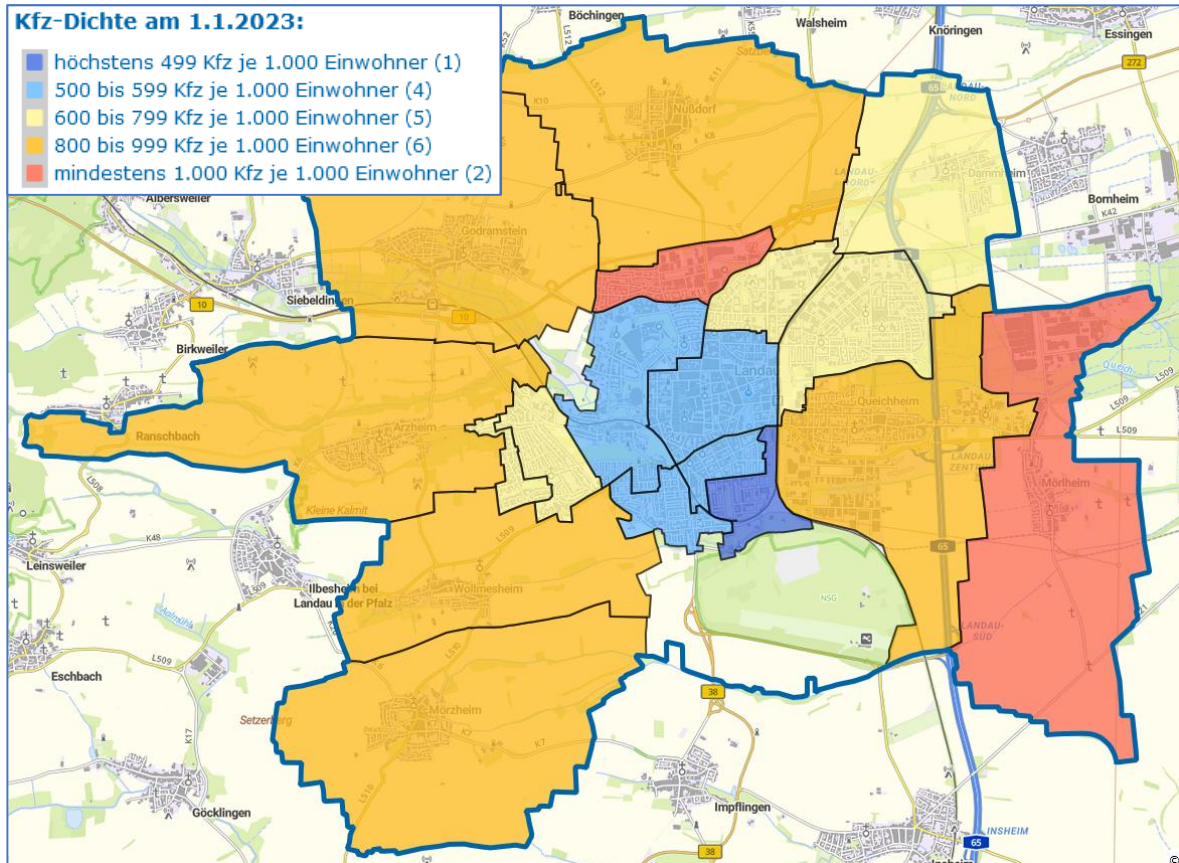
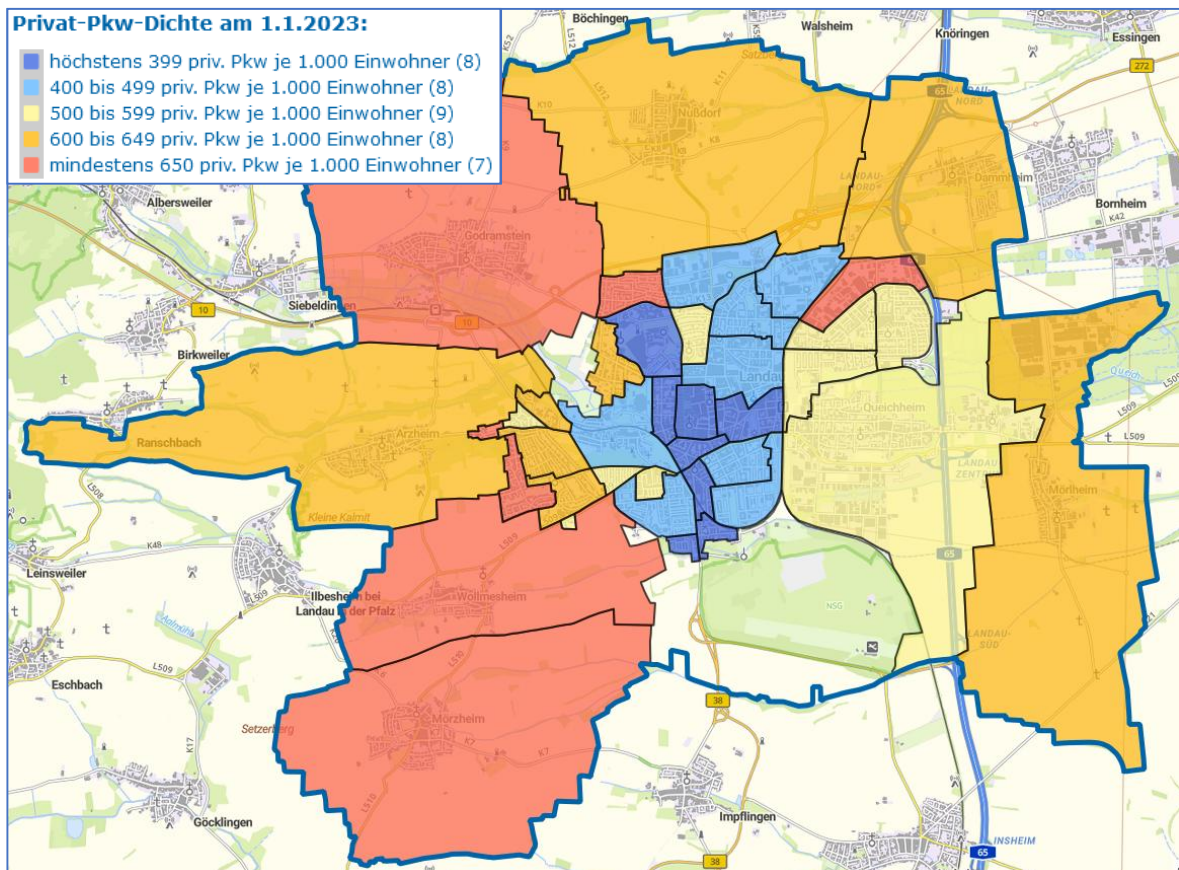


Abb. 2: Privat-Pkw-Dichte (Anzahl privater Pkw je 1.000 Einwohner) am 1.1.2023



3.) Zeitliche Entwicklung:

In den letzten 10 Jahren hat sich in Landau die Anzahl der Kfz um 5.102 und die Anzahl der Pkw um 3.807 erhöht. Der prozentuale Anstieg der Anzahl Kfz (17,8 %) und der Pkw (15,6 %) fiel jeweils stärker aus als der Anstieg der Einwohnerzahl (9,4 %).

Abb. 3: Entwicklung des Kfz- und Pkw-Bestandes in Landau (absolut)

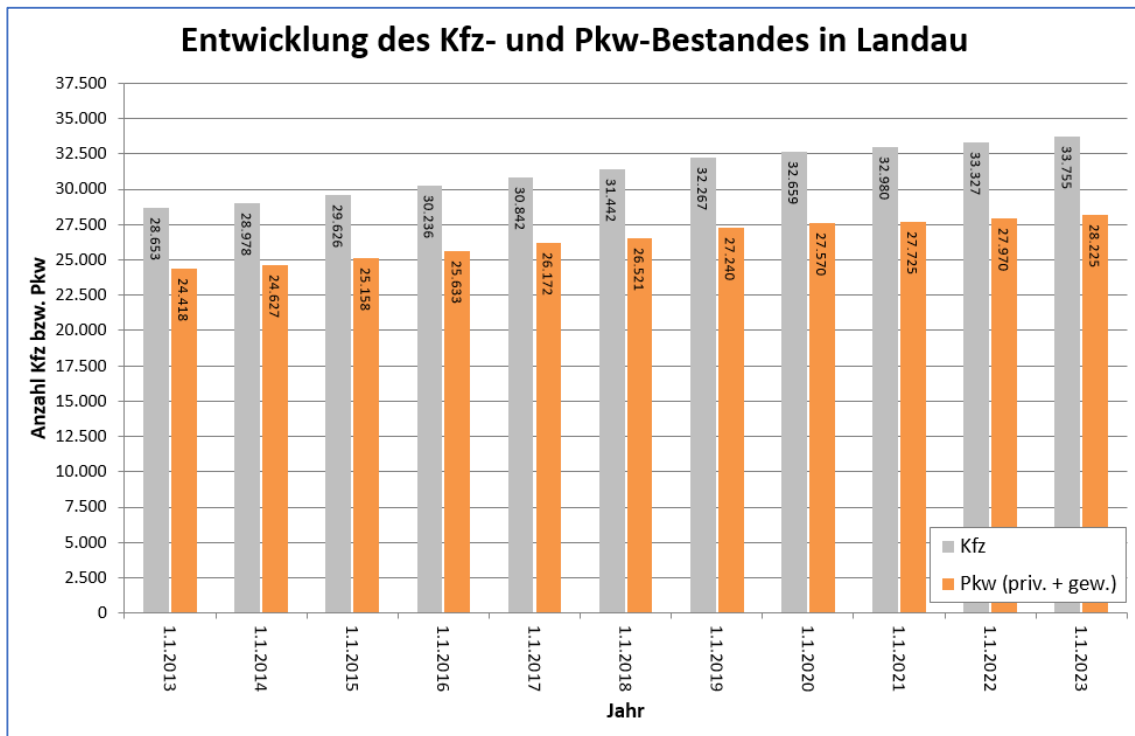


Abb. 4: Entwicklung der Kfz, Pkw und Einwohner in Landau (relativ)

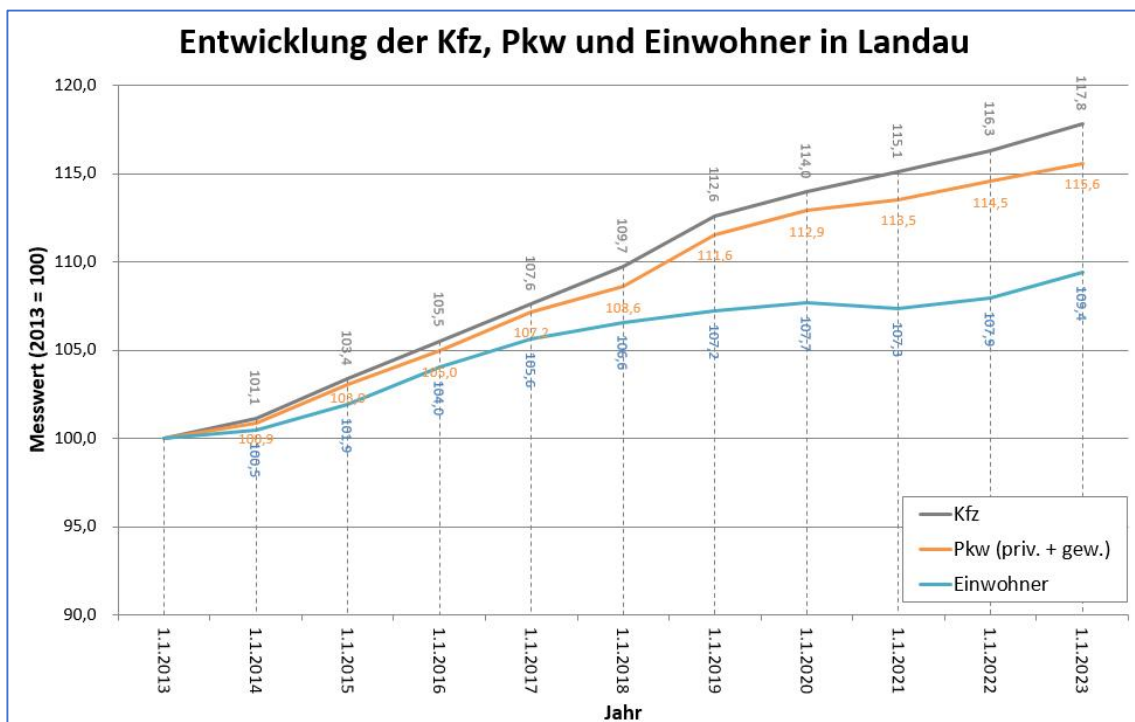
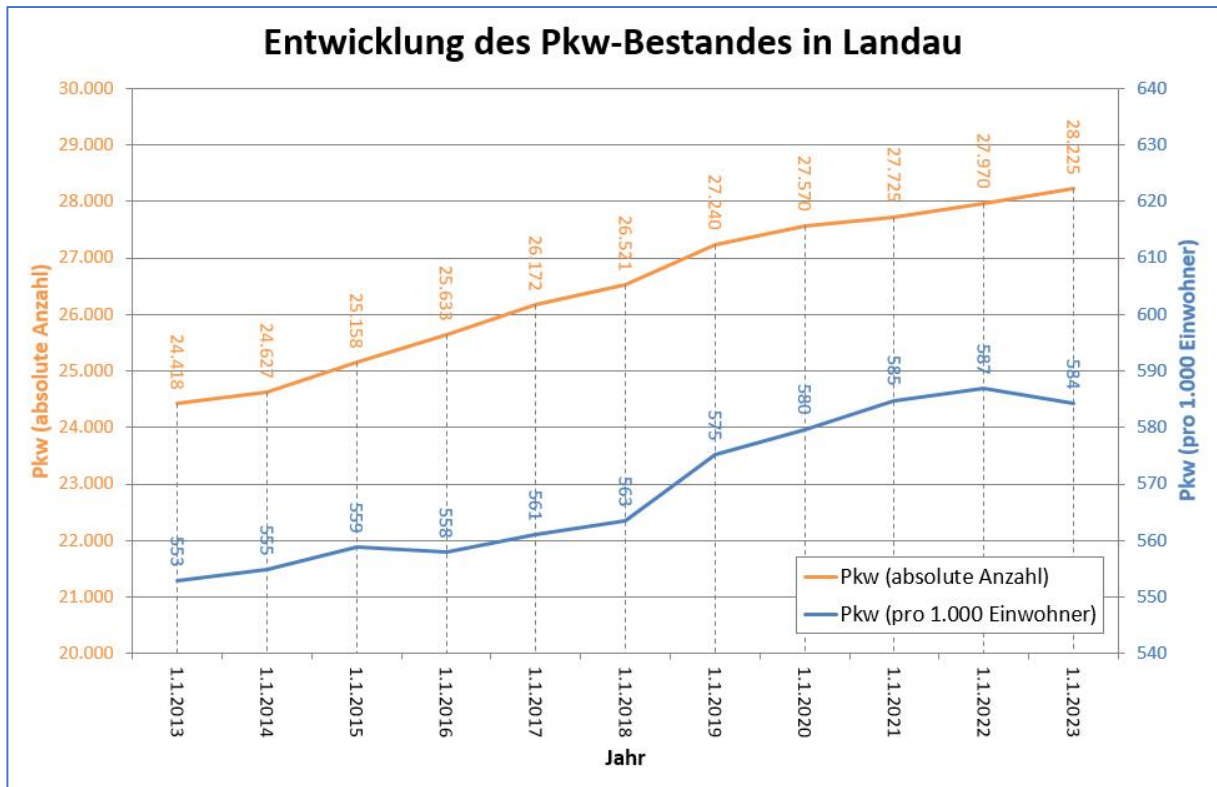


Abb. 5: Entwicklung des Pkw-Bestandes in Landau



Bei der Entwicklung des Pkw-Bestandes in Landau ist sowohl bei den absoluten Zahlen als auch bei relativen Zahlen (bezogen auf 1.000 Einwohner) ein stetiges Wachstum zu erkennen.

In den letzten vier Jahren nahm die Anzahl der privaten Pkw um 700 und die Anzahl der Einwohner um 976 zu. Die Privat-Pkw-Dichte stieg in dieser Zeit von 501 auf 505 priv. Pkw je 1.000 Einwohner. Aber 2022 hat die Anzahl der privaten Pkw um 50 Stück abgenommen.

Die Tabelle 4 zeigt, dass pro zusätzlichem Einwohner auch 0,72 priv. Pkw. in Landau angemeldet wurden. Die Entwicklung des Privat-Pkw-Dichtewertes ist in Abbildung 6 dargestellt. Auffällig ist, dass im Jahr 2022 die Zahl der in Landau zugelassenen Krafträder um 145 zugenommen und die der privaten Pkw um 50 Stück abgenommen hat. Die Veränderung der Anzahl priv. Pkw im letzten Jahr ist in Abbildung 7 dargestellt und muss in den nächsten Jahren beobachtet werden.

Tab. 4: Zeitliche Entwicklung der Kfz getrennt nach Fahrzeugart

Zeitpunkt	Krafträder	Privat-Pkw-Dichte			ge-werbl.-Pkw	Nutz-fahr-zeuge	Kraftfahrzeuge	
		private Pkw	Ein-wohner	priv. Pkw je 1.000 Einw.			Summe	Ent-wicklung
1.1.2019	2.320	23.733	47.367	501	3.507	2.707	32.267	
1.1.2020	2.311	23.994	47.563	504	3.576	2.778	32.659	+392
1.1.2021	2.410	24.285	47.424	512	3.440	2.845	32.980	+321
1.1.2022	2.492	24.483	47.664	514	3.487	2.865	33.327	+347
1.1.2023	2.637	24.433	48.343	505	3.792	2.893	33.755	+428

Hinweis: Quelle der Einwohnerdaten: Gemeindebestandsstatistik der KommWIS

Abb. 6: Entwicklung des Privat-Pkw-Dichtewertes (priv. Pkw je 1.000 Einwohner) von 2019 bis 2023

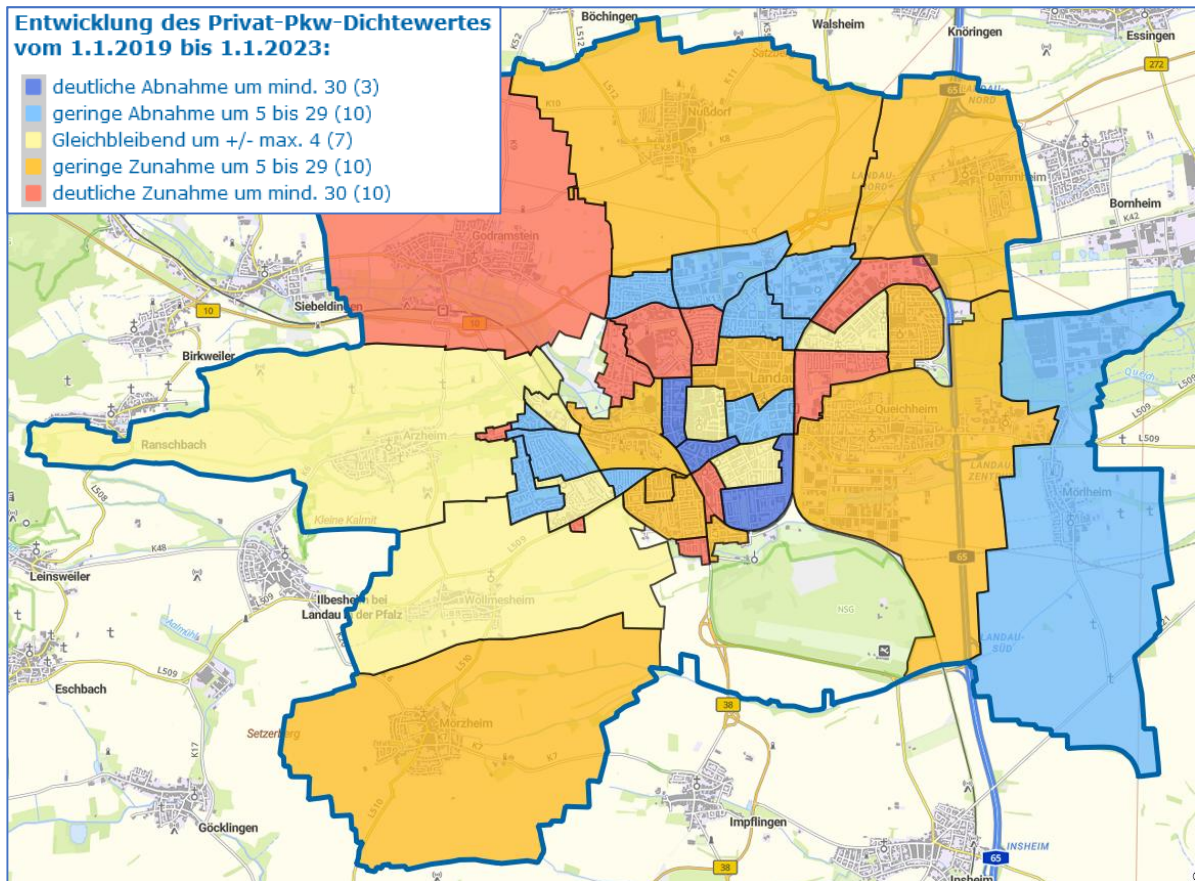
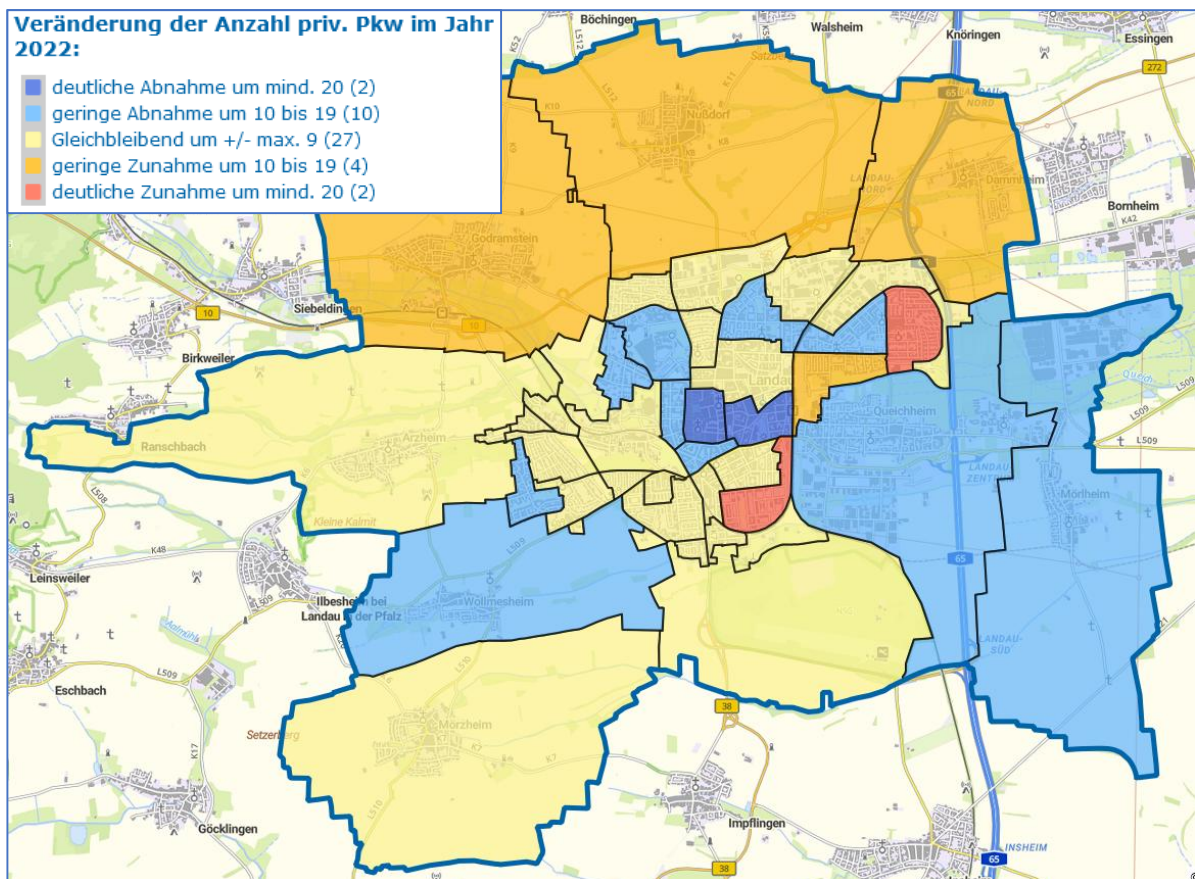


Abb. 7: Veränderung der Anzahl privater Pkw im Jahr 2022



4.) Energiequellen / Antriebsarten:

Die Anzahl an Pkw und Nutzfahrzeugen mit Benzin- oder Dieselmotor ist rückläufig. Die Anzahl derer mit Elektro- oder hybridem Antrieb nimmt zu. Am 1.1.2023 waren in Landau 1.391 Pkw und Nutzfahrzeuge (538 mehr als im Vorjahr) zugelassen, die per Stecker an einer E-Ladesäule aufgeladen werden können.

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat die in Landau zugelassenen Pkw und Nutzfahrzeuge wie aus Tabelle 5 ersichtlich nach deren Energiequelle / Antriebsart unterschieden.

Tab. 5: Zeitliche Entwicklung der Pkw und Nutzfahrzeuge getrennt nach Antriebsart

Zeitpunkt	Verbrenner		mit Stecker			ohne Stecker		Summe
	Benzin	Diesel	Elektro	Plug-in-Hybrid	Veränderung	Hybrid	Sonstige	
1.1.2019	18.767	10.676	50	37		176	241	29.947
1.1.2020	19.027	10.668	90	64	+67	257	242	30.348
1.1.2021	18.851	10.642	206	221	+273	413	237	30.570
1.1.2022	18.586	10.529	428	425	+426	639	228	30.835
1.1.2023	18.373	10.295	733	658	+538	845	214	31.118

Erläuterungen zu den Energiequellen:

- Elektro: Fahrzeug ist ausschließlich mit einem Elektromotor ausgestattet dessen Batterie per Stecker an einer E-Ladesäule aufgeladen werden kann.
- Plug-in-Hybrid: Fahrzeug verfügt über zwei Antriebssysteme (meist Benzin- und Elektromotor) und kann über eine gewisse Reichweite rein mit Elektroantrieb gefahren werden. Es besitzt einen Stecker, womit die Batterie geladen werden kann.
- Hybrid: Fahrzeug verfügt über einen Verbrennungsmotor, der (z. B. beim Anfahren) von einem Elektromotor unterstützt wird. Es kann nicht, bzw. nur auf extrem kurzen Strecken, rein elektrisch betrieben werden. Es besitzt keinen Stecker und die Batterie wird ausschließlich vom Verbrennungsmotor geladen.
- Sonstige: Fahrzeug wird mit einer sonstigen Energiequelle (z. B. Gas) betrieben.