



Statistische Auswertung des Themas Verkehr

Stand: Frühjahr 2019



letzte redaktionelle Bearbeitung am 11. April 2019

Kontakt:

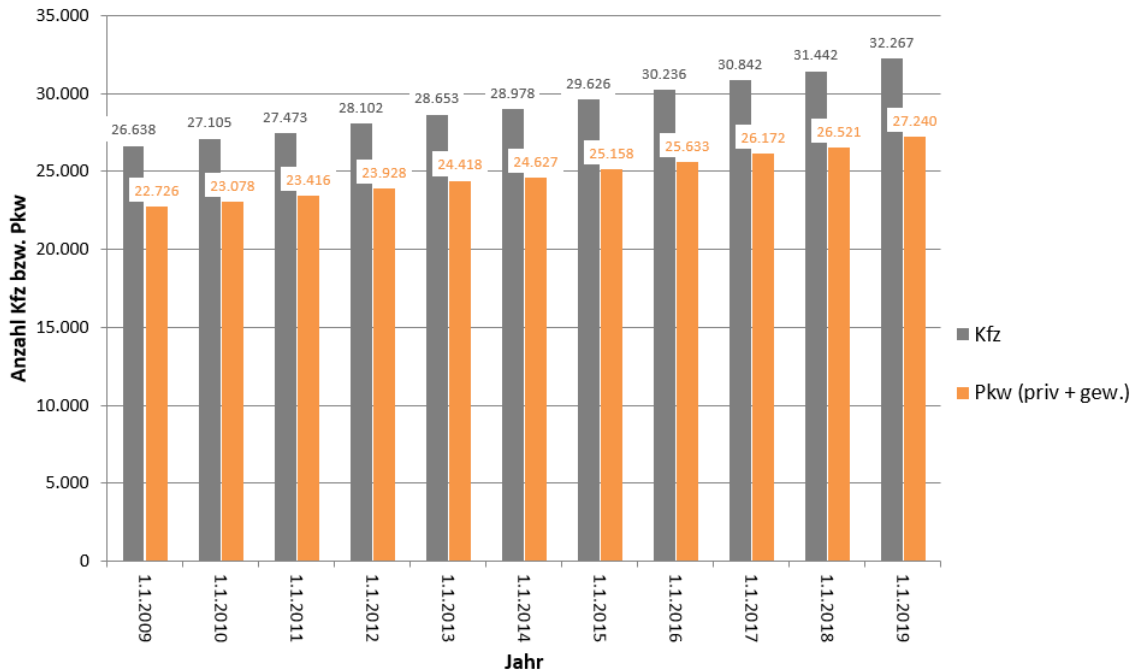
Stadtverwaltung Landau in der Pfalz
Stadtbauamt, Abt. Vermessung und Geoinformation
Königstraße 21, 76829 Landau
E-Mail: franz-josef.rutz@landau.de
Telefon: 06341 / 13 – 6202
Internet: <http://geoportal.landau.de>

1.) Kraftfahrzeugzulassungen:

Kfz- und Pkw-Bestand:

Nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) waren am 1.1.2019 in Landau 32.267 Kraftfahrzeuge (Kfz), darunter 27.240 Personenkraftwagen (Pkw) zugelassen.

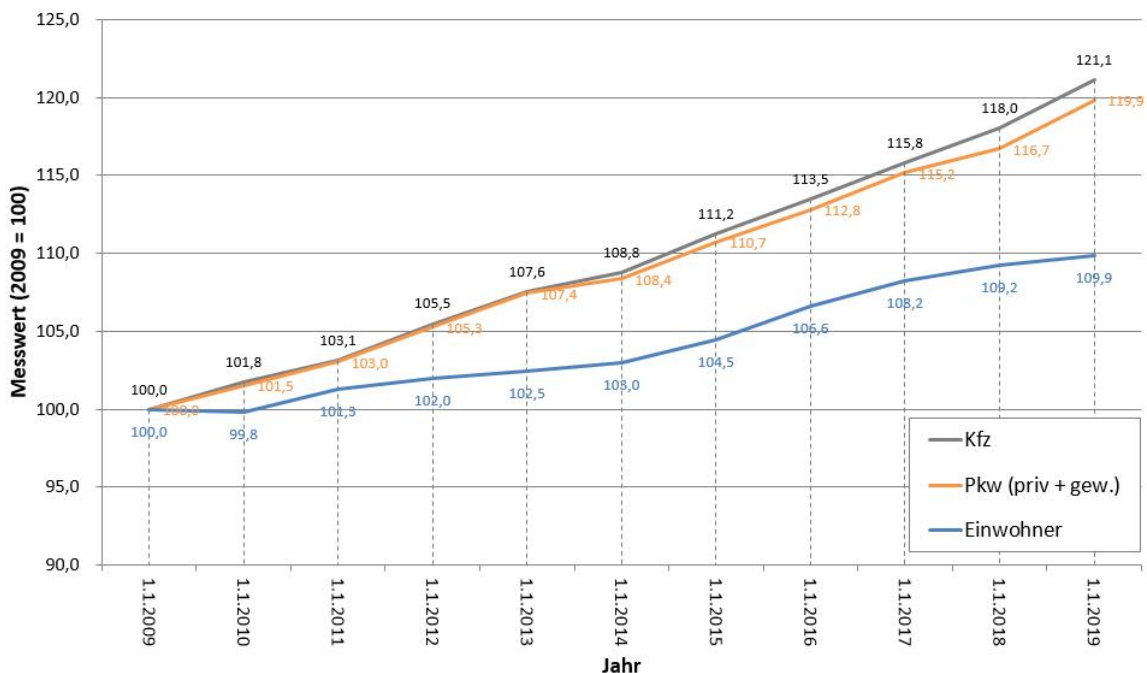
Entwicklung des Kfz- und Pkw-Bestandes in Landau



Entwicklung:

In den letzten 10 Jahren ist die Zahl der Kfz um 21,1 Prozent und die Zahl der Pkw (privat und gewerblich) um 19,9 Prozent angestiegen. Im Vergleich dazu ist die Zahl der Einwohner in Landau „nur“ um 9,9 % angestiegen, was zeigt, dass die Zulassungszahlen wesentlich schneller steigen als die Einwohnerzahlen.

Entwicklung der Kfz, Pkw und Einwohner in Landau



Stärkster Anstieg bei den in Landau zugelassenen Kfz in den letzten 10 Jahren:

2018 hat das Statistische Landesamt Rheinland-Pfalz Vergleichswerte zu anderen kreisfreien Städten und Landkreisen im Land veröffentlicht. Demnach wies die Stadt Landau bei den Kfz-Zahlen mit einer Steigerung von 1,9 % im Jahr 2017 die höchste Zuwachsrate unter allen kreisfreien Städten und Landkreisen im Land aus. Die Vergleichswerte lagen in Neustadt und Pirmasens bei jeweils 1,0 %, in Speyer bei 1,1 %, unter allen kreisfreien Städten des Landes im Schnitt bei 0,9 % und im Landesdurchschnitt bei 1,5 %.

Im Jahr 2018 stieg die Zahl der Kfz in Landau um 825 (2,6 %) und damit deutlich stärker als im Jahr zuvor. Aktuelle Vergleichswerte von anderen Verwaltungseinheiten liegen z. Zt. noch nicht vor. Die Zahl der Pkw ist 2018 um 719 (2,7 %) und die Zahl der Einwohner um 279 (0,6 %) innerhalb eines Jahres gestiegen. Dabei ist festzustellen, dass der Anstieg bei den Kfz- und Pkw-Zulassungszahlen in den letzten 10 Jahren noch nie so hoch war wie 2018. Zum Vergleich: Ein Jahr zuvor (2017) war ein Anstieg von „nur“ 600 Kfz und von 349 Pkw zu beobachten. Die Mittelwerte aus den letzten 10 Jahren betragen +563 Kfz bzw. +451 Pkw.

Kfz- und Pkw-Dichte:

Zum Jahreswechsel 2018/19 waren 47.354 Einwohner mit Hauptwohnsitz im Landauer Einwohnermeldewesen registriert. Dies entspricht einer Dichte von 681 Kfz pro 1.000 Einwohner bzw. 575 Pkw pro 1.000 Einwohner. Im Laufe der letzten 10 Jahre ist auch bzgl. der Kfz- und Pkw-Dichte ein ständiger Anstieg zu vermerken.

Räumlicher und zeitlicher Bezug	Kfz pro 1.000 Einwohner	Pkw pro 1.000 Einwohner
Landau, Anfang 2009	618 *1	527 *1
Landau, Anfang 2018	668 *1	563 *1
Landau, Anfang 2019	681 *1	575 *1
Bundesrepublik Deutschland, Anfang 2019	692 *2	569 *2
Neustadt an der Weinstraße, Anfang 2018	---	604 *2
Zweibrücken, Anfang 2018	---	602 *2

*1: Eigene Berechnung auf Grundlage der im Einwohnermeldesystem gemeldeten Einwohner mit Hauptwohnsitz in Landau

*2: Berechnung Dritter auf Grundlage der amtlichen Einwohnerzahlen (ggf. zu einem anderen Stichtag)

Nach Angaben des Kraftfahrt-Bundesamtes waren zu Jahresbeginn 2019 in der Bundesrepublik Deutschland 57,3 Mio. Kfz, darunter 47,1 Mio. Pkw zugelassen, was einer Dichte von 692 Kfz bzw. 569 Pkw je 1.000 Einwohner entspricht.

Nach Angaben des Statistischen Landesamtes lag Anfang 2018 die Pkw-Dichte in Landau bei 576 Pkw je 1.000 Einwohner. Dies war der dritthöchste Wert im Land nach Neustadt (604) und Zweibrücken (602).

Antriebsart:

Wertet man die in Landau zugelassenen Pkw nach Kraftstoffart aus, so stellt man fest, dass Anfang 2019 68,5 % mit Benzin und 29,7 % mit Diesel angetrieben wurden. Im Jahr zuvor lag der Benzin-Anteil bei 67,9 % und der Diesel-Anteil bei 30,7 %. Die Zahl der in Landau zugelassenen Pkw mit Elektro-Antrieb stieg im letzten Jahr von 31 auf 44 Stück und die Zahl der Pkw mit anderem Antrieb (Hybrid, Gas, etc.) von 342 auf 432 Stück.

Kleinräumige Betrachtung:

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat der Stadt Landau den Bestand der hier zugelassenen Kraftfahrzeuge (Krafträder, private und gewerbliche Pkw sowie Nutzfahrzeuge) zum Stand 1.1.2019 kleinräumig gegliedert überlassen. Diese Werte wurden im Stadtbauamt statistisch aufbereitet und nachfolgend zusammengefasst.

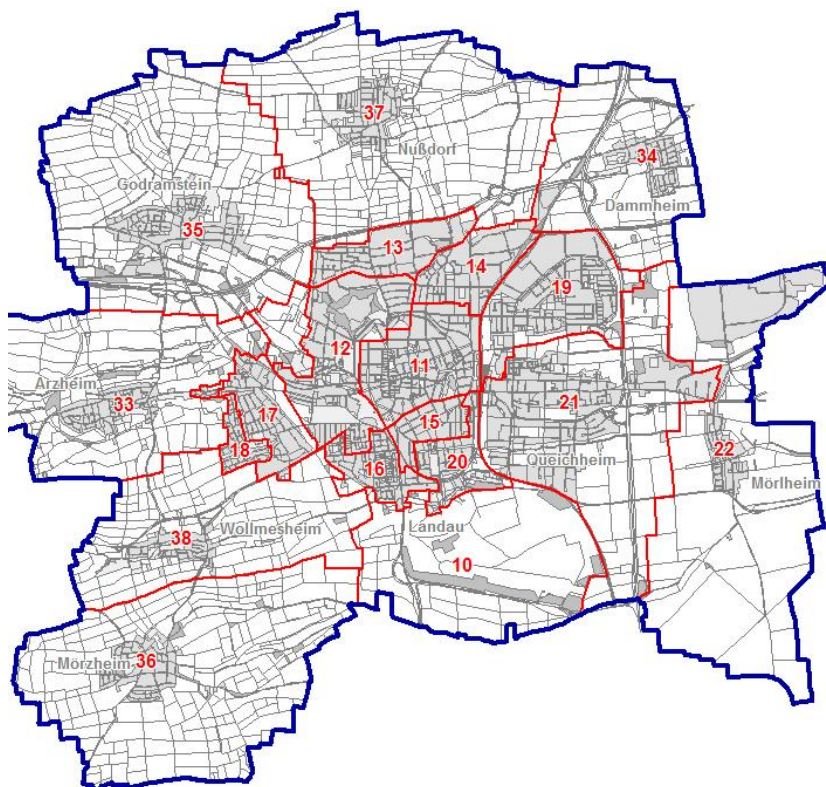
Statistikbezirk	Kfz am 1.1.2015	Kfz am 1.1.2019	Veränderung in 4 Jahren	Pkw am 1.1.2019	Einwohner am 31.12.2018	Pkw je 1.000 Einwohner *1
00, nicht zuordenbar / Außenbereich	34	49	15	33	6	---
11, Landau - Mitte	4.514	5.001	487	4.335	9.344	464
12, Landau - West	2.013	2.227	214	1.940	4.153	467
13, Landau - Nord	1.041	1.112	71	901	1.205	748
14, Landau - Nordost	1.568	1.707	139	1.470	2.715	541
15, Landau - Südstadt	1.522	1.622	100	1.406	3.271	430
16, Landau - Süd	1.573	1.732	159	1.538	3.391	454
17, Landau - Wollmesheimer Höhe	1.802	1.944	142	1.698	2.548	666
18, Landau - Südwest	834	843	9	771	1.099	702
19, Landau - Horst	4.094	4.192	98	3.632	5.710	636
20, Landau - Wohnpark Am Ebenberg	38	355	317	321	640	502
21, Queichheim	2.758	3.165	407	2.656	3.536	751
22, Mörlheim	941	1.078	137	879	1.060	829
33, Arzheim	1.158	1.182	24	918	1.398	657
34, Dammheim	797	824	27	690	1.095	630
35, Godramstein	1.986	2.094	108	1.752	2.711	646
36, Mörzheim	986	1.045	59	793	1.149	690
37, Nußdorf	1.236	1.323	87	966	1.561	619
38, Wollmesheim	731	772	41	541	762	710
Gemeinde Landau insgesamt	29.626	32.267	2.641	27.240	47.354	575

*1: Berechnung auf Grundlage der am 31.12.2018 im Einwohnermeldesystem gemeldeten Einwohner mit Hauptwohnsitz in Landau

Hinweis: Die in der ersten Zeile der Tabelle aufgeführten Daten sind tlw. darauf zurückzuführen, dass Fahrzeuge an Adressen zugelassen werden, die es so offiziell bei der Stadt Landau gar nicht (mehr) gibt. Eine Korrektur darf aus Datenschutzgründen nicht erfolgen.

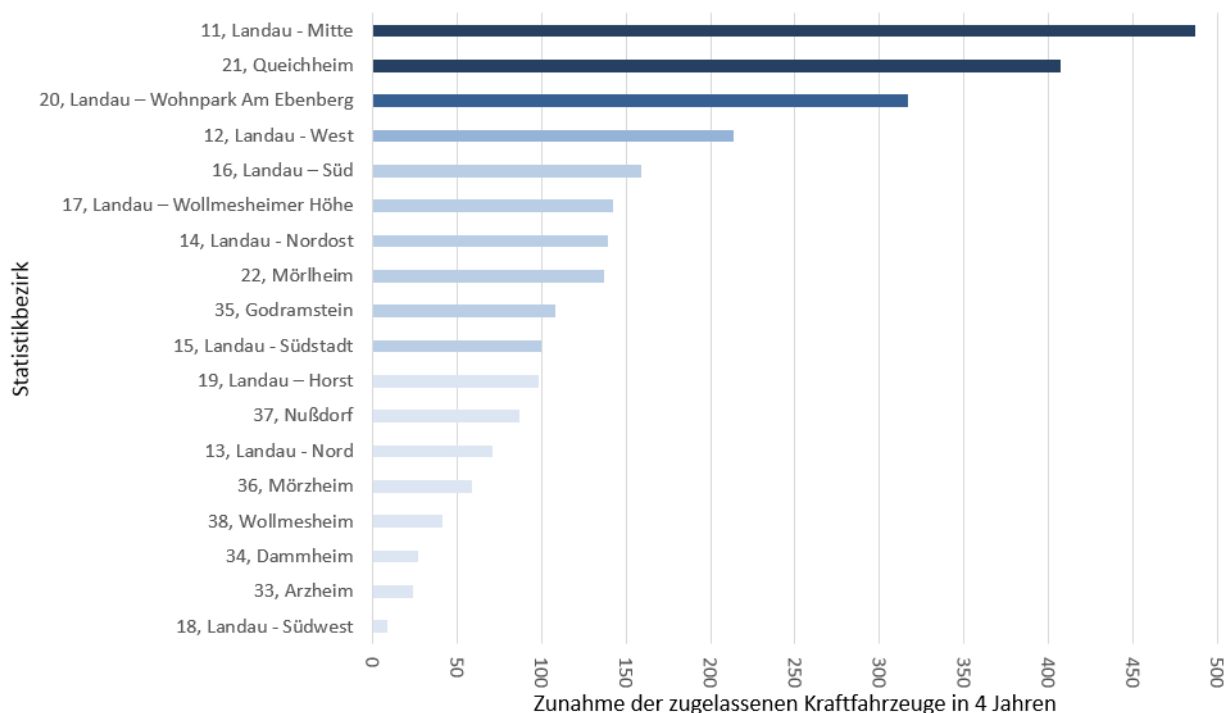
Die stärksten Zunahmen bei den zugelassenen Kfz in den letzten vier Jahren sind in den Bezirken Landau-Mitte (11), Queichheim (21) und Wohnpark Am Ebenberg (20) zu verzeichnen. Dies lässt sich durch die Entwicklung von Wohnbau- und Gewerbegebieten erklären. Demgegenüber ist im Bezirk Landau - Südwest (18) kaum eine Änderung im Kfz-Bestand festzustellen. Hier bleibt auch eine eher ältere Bevölkerung relativ stabil.

Die höchste Pkw-Dichte bezogen auf je 1.000 Einwohner ist in Mörlheim (22) und Queichheim (21) und die niedrigste Pkw-Dichte in der Landauer Südstadt (15) festzustellen. Die Skizze rechts zeigt die Lage der einzelnen Statistikbezirke.



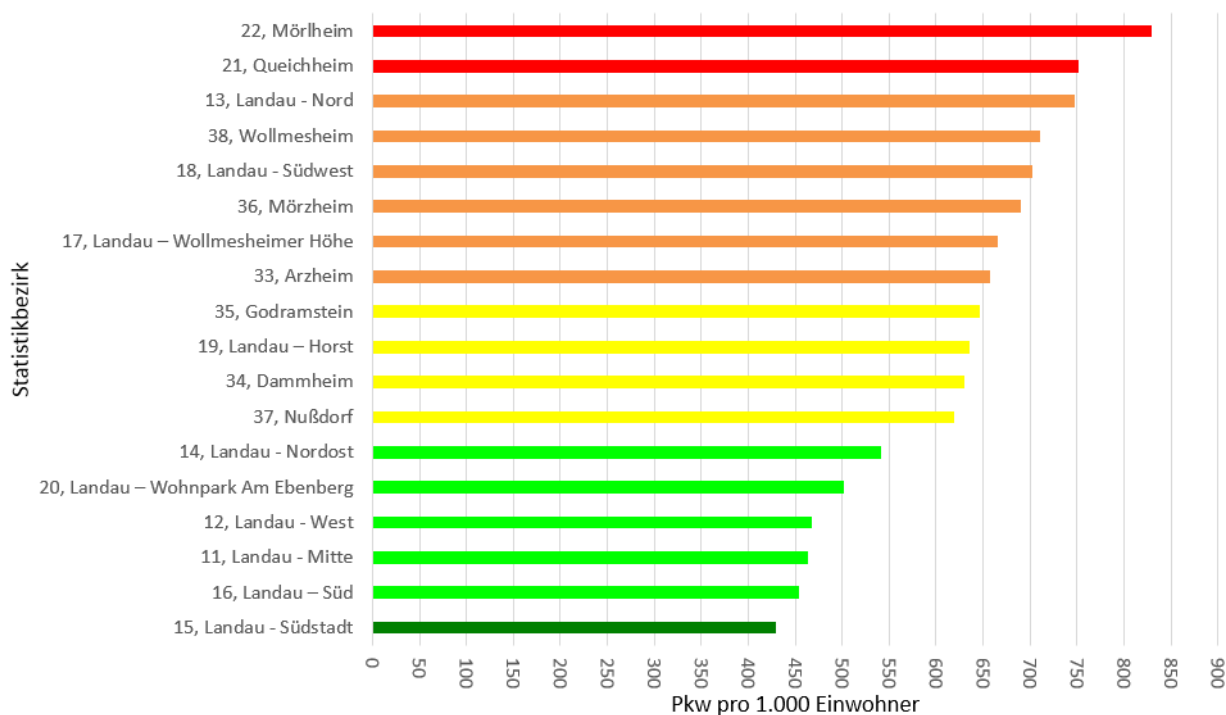
Die in der vorstehenden Tabelle aufgezeigte Veränderung der Kfz-Zahlen in den vier Jahren zwischen Anfang 2015 und Anfang 2019 sind (unter Beibehaltung der Farbwerte) im folgenden Balkendiagramm nach dem Maß der Veränderung sortiert dargestellt.

Anstieg der Kfz-Zahlen in Landau von 1/2015 bis 1/2019

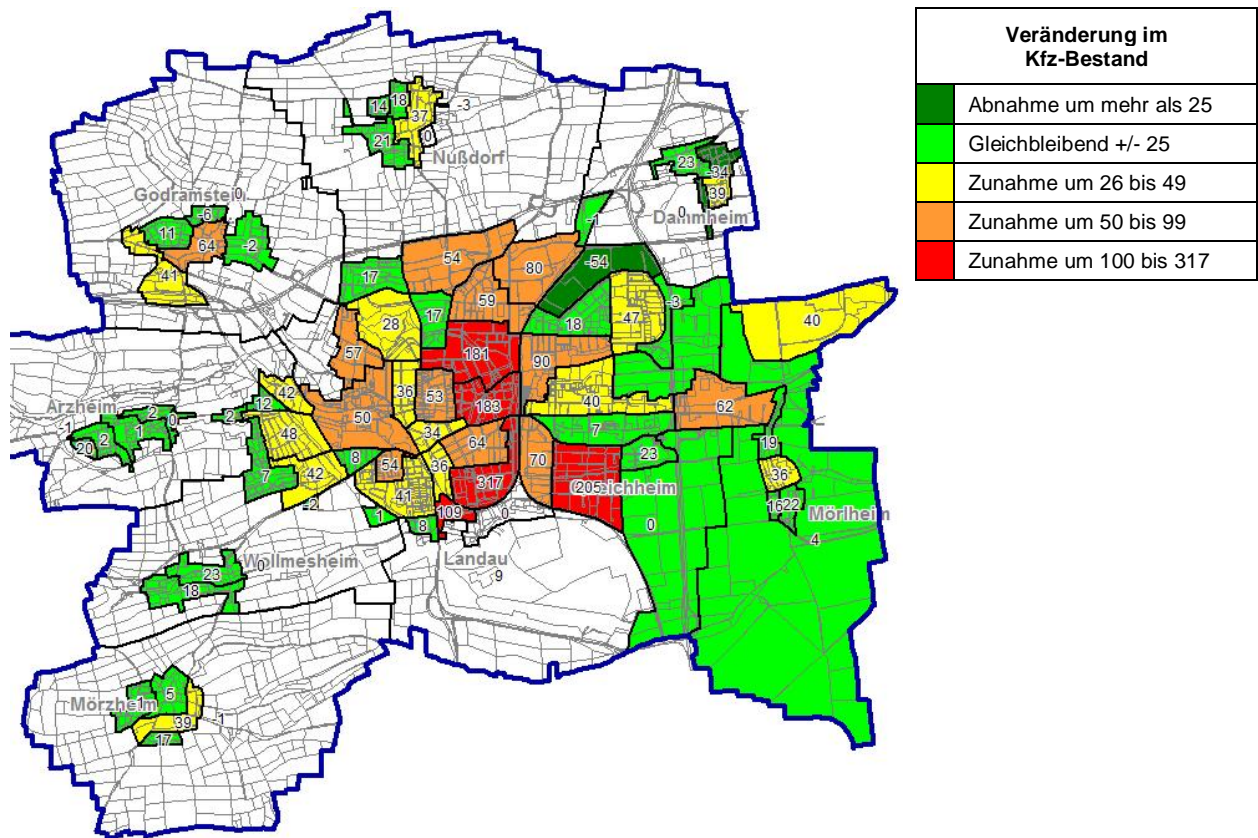


Im folgenden Balkendiagramm ist die Pkw-Dichte (unter Beibehaltung der Farbwerte) nach Dichtewerten sortiert dargestellt.

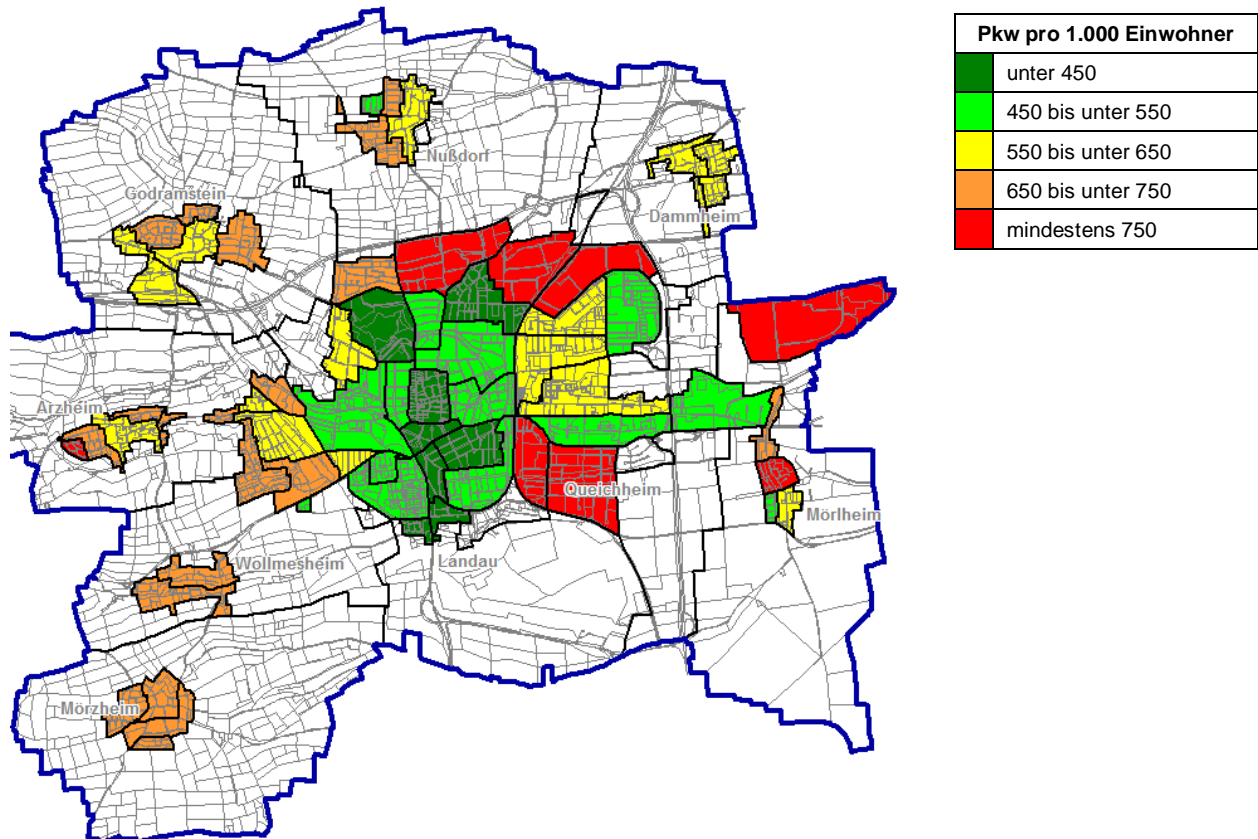
Pkw-Dichte in Landau am 1.1.2019



Die Veränderung der Kfz-Zahlen in den letzten vier Jahren zwischen Anfang 2015 und Anfang 2019 ist etwas kleinräumiger auch in der nachfolgenden Karte (mit angepasster Farbgebung) dargestellt.



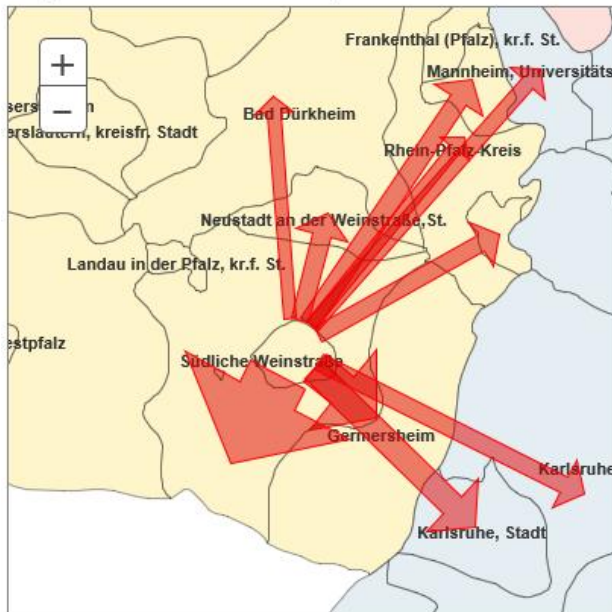
Die Dichte in Pkw pro 1.000 Einwohner ist etwas kleinräumiger in der nachfolgenden Karte dargestellt. In den rot gefärbten Gebieten sind - mit Ausnahme der Fläche im Westen von Arzheim und der Ortsmitte von Mörlheim - eher wenige Einwohner und viele Gewerbebetriebe angesiedelt. Bei der Farbgebung in der Karte wurden nur Bezirke mit mindestens 10 Pkw und mindestens 10 Einwohnern berücksichtigt.



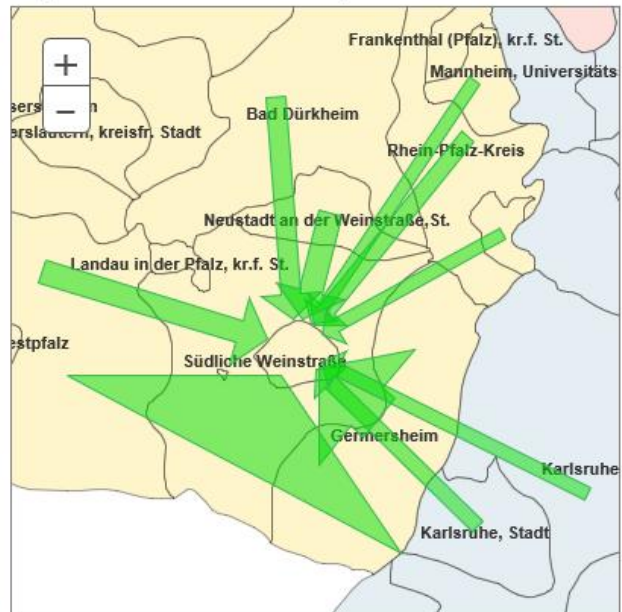
2.) Ein- und Auspendler:

Die Bundesagentur für Arbeit veröffentlicht im Internet einen sog. Pendleratlas. Daraus können Informationen zu den Aus- und Einpendlern und der sozialversicherungspflichtigen Beschäftigung abgerufen werden. Dabei werden die zehn kreisfreien Städte bzw. Landkreise des unmittelbaren Nahbereiches (graphisch und tabellarisch) ausgewiesen, in denen die meisten Auspendler arbeiten bzw. aus denen die meisten Auspendler kommen. Nachfolgend daraus eine Hardcopy Stand Juni 2018.

Auspender von Landau in der Pfalz, kr.f. St.



Einpender nach Landau in der Pfalz, kr.f. St.



In Landau wohnen 17.234 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte. Von ihnen pendeln 10.276 oder 59,6 % zur Arbeit in einen anderen Kreis (**Auspender**). Gleichzeitig pendeln 15.503 Beschäftigte, die außerhalb von Landau wohnen, zur sozialversicherungspflichtigen Beschäftigung nach Landau hinein (**Einpender**). Der Saldo von Aus- und Einpendlern beläuft sich auf +5.227 (Pendlersaldo). Ihren Arbeitsort in Landau haben damit 22.461 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte, von ihnen sind 69,0% Einpendler.

Auspender von Landau in der Pfalz, kr.f. St.		Einpender nach Landau in der Pfalz, kr.f. St.	
Ort	Anzahl	Ort	Anzahl
Südliche Weinstraße	3.306	Südliche Weinstraße	7.368
Germersheim	1.582	Germersheim	2.525
Karlsruhe, Stadt	933	Neustadt an der Weinstraße, St.	833
Ludwigshafen am Rhein, Stadt	556	Südwestpfalz	824
Neustadt an der Weinstraße, St.	473	Bad Dürkheim	601
Karlsruhe	467	Rhein-Pfalz-Kreis	400
Speyer, kreisfreie Stadt	428	Karlsruhe, Stadt	299
Mannheim, Universitätsstadt	334	Karlsruhe	226
Bad Dürkheim	159	Speyer, kreisfreie Stadt	204
Rhein-Pfalz-Kreis	118	Ludwigshafen am Rhein, Stadt	160

Eigene Zusammenstellung von Daten der Bundesagentur für Arbeit im zeitlichen Verlauf:

Zeitpunkt	Auspender	Einpender
Mitte 2014	9.196	13.986
Mitte 2017	10.109	15.128
Mitte 2018	10.276	15.503
Diff. ggü. Vorjahr	167	375

Der Vergleich der aktuellen Zahlen mit denen des Vorjahres zeigt, dass sich die Zahl der Auspendler, also der Personen die in Landau wohnen und auswärts arbeiten, um 167 erhöht und dass sich die Zahl der Einpendler, also der Personen die außerhalb Landaus wohnen und hier arbeiten, um 375 erhöht hat.

Die Tatsache, dass die Zahl der Einpendler in 2018 deutlich stärker gestiegen ist als die Zahl der Auspendler könnte darauf hindeuten, dass sich die Zahl der Arbeitsplätze in Landau erhöht hat. Dies könnte insbesondere im Berufsverkehr eine entsprechende Erhöhung der Verkehrsbelastung mit sich bringen.

Fazit:

Ein Anstieg bei den Einwohnerzahlen aber auch bei den Gewerbetreibenden und somit auch bei den Arbeitsplätzen in Landau führt zu mehr Kfz-Zulassungen, höheren Ein- und Auspendlerzahlen und dementsprechend zu mehr Verkehr auf Landaus Straßennetz.